

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಅಂಜನಪ್ಪ.—ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅದಷ್ಟೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ನಮಗೂ ಅದೇ ಆನೆ ಇದೆ.

Water Supply to Pavagada Town.

*Q.—335. Sri P. ANJANAPPA (Sira).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it has come to their notice that there is difficulty of water supply in Pavagada Town ;

(b) whether they have received any representations in this behalf ;

(c) the decision they have taken in the matter ?

A.—Sri T. SUBRAMANYA (Minister for Law, Labour and Local Self-Government).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) The matter is under consideration.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಅಂಜನಪ್ಪ.—ಬಾರ್ಡರ್ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಇದು. ಇದೀ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೇ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಲ್ಲ. ಅದರ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಗೊಂದು ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವಿರಾ?

†ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈ ದಿವಸ ಆ ಪಾವಗಡ ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಗೆ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಸರಕಾರದವರು ಹಣವನ್ನು ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದರ ಆ ಸಾಲವನ್ನು ಮತ್ತೆ ತೀರಿಸಲು ಆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಗೆ ಅಂಥ ರಹದಾರಿಗಳಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಯವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲಪಡೆಯತಕ್ಕ ಅರ್ಹತೆ ಪಡೆಯಲು ತಮ್ಮ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಅಂಜನಪ್ಪ.—ನಮಗೆ ಆ ಸಾಲ ತೀರಿಸುವ ಚೈತನ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಾವು ತಮಗೆ ಆ ನಮ್ಮ ಟೌನ್ ಹಾಲನ್ನೇ ಆಧಾರ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಏಕಾಗಬಾರದು? (ನಗು!)

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)

ಶ್ರೀ ಚಿ. ತಾರೇಗೌಡ.—ಈ ದಿವಸ ಪಾವಗಡ ಟೌನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಸಿಕ್ಕದೆ ಅವರು ಉಪ್ಪು ನೀರನ್ನೇ ಕುಡಿಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬ ಅಂಶ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ. ಅದರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಶಬ್ದವನ್ನು ಇಂಗ್ಲೀಷಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಆ ನೀರನ್ನು “ಬ್ರಾಕಿಷ್ ವಾಟರ್” ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ನೀರು ಸ್ವಲ್ಪ ಉಪ್ಪಾಗಿದೆ. ನಾನೂ ಸಹ ಕುಡಿದಿದ್ದೇನೆ.

L.A.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ತಾರೇಗೌಡ.—ಆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಯವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ತಮ್ಮ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗ ತಾನೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ಹಾಗೆ ಅವರಿಗೆ ವರಪಾನ ಕಡಮೆಯಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಹಣದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧವನ್ನು ಗ್ರಾಂಟ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಇನ್ನರ್ಧವನ್ನು ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಒದಗಿಸಬಾರದು?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಹಾಗೆ ಗ್ರಾಂಟನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏನಿದ್ದರೂ ಅವರೇ ದಿವಸ ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹಣ ಪಡೆಯತಕ್ಕ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದರಿಂದ ಅವರು ಈ ಮಧ್ಯೆ ತಮ್ಮ ವರಪಾನವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನಾಗಲೇ ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

Road from Chinakuruli to Akkihebbal in Mandya District.

*Q.—358. Sri M. K. BOMME GOWDA (Krishnarajpet).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of years since the construction work of the road from Chinakuruli to Akkihebbal via Bookanakere in Mandya District was started;

(b) the reasons for not completing it so far?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) About ten years.

(b) The sanctioned estimate was only for a portion of the road from Bookanakere to Akkihebbal and has been executed. Inadequacy of provision for the full length of the road was the main reason for not completing the work.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—(ಎ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ನುಮಾರು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇಷ್ಟು ತಡವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

†Sri M. N. NAGHNOOR.—Sir, there were three estimates—one was for 9 miles and another was for 3½ miles. Sanction has been accorded piecemeal.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—Sir, if the work is taken up piecemeal, will it not cost more money at the several stages? Would it not be more economical to execute it at one time?

Sri M. N. NAGHNOOR.—Sir, this road was not in the hands of one agency. First it was in the charge of D.L.B. Subsequently it became a P.W. road and even there, it was transferred from one division to another. This also has been responsible for this delay.

†**Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.**—Will the Government assure whether it will be done during the current year?

†**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—The position is like this. This road from Bukankere to Akki-Hebbal was sanctioned up to 14 miles. A road from Chinakurali to Akki-Hebbal has been formed at an estimated cost of 30,000 and the revised estimate for Rs. 44,000 is before the Government and it will be sanctioned and the work will be completed. The other portion of the road which is in Pandavapura area, belongs to the District Board. That was a neglected portion and Government will consider the question of taking over the entire road and improving it and placing it at the disposal of the people for traffic.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ನರ್ಕಾರದವರು 1958ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಈ ರೋಡುಗಳ ರೀ-ಕ್ಯಾಪಿ ಫೀಲ್ಡ್ ಮಾಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಈಗ ಆ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಸೇರಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲವು ಭಾಗ ಮಳವಳಿಯ ಸಬ್‌ಡಿವಿಷನ್ನಿಗೆ ಸೇರಿದೆ. ಇನ್ನು ನರ್ಕಾರದವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ 34 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಯಾವ ವಿಜ್ಞಾನಿಯೂ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಅಲ್ಲಿಯ ಗ್ರಾಮ ಸರುಗಳಿಗೆ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಅಗತ್ಯ ಬಹಳವಾಗಿದೆ ಯೆಂಬುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಅದು ನಮಗೇ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

Completion of the Construction of Haralur new Tank in Tumkur Taluk.

*Q.—393. **Sri K. L. NARASIMHIAH** (Hebbur).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) when the construction of Haralur New Tank in Tumkur Taluk was commenced ;

(b) the reasons for the delay in completing the same?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) On 23rd December 1955.

(b) The piece-worker to whom a portion of the work was entrusted did not start it in early stage and eventually pleaded his inability to take up the work. Hence the delay.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಲ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ಹರಳೂರುಕೆರೆ ಎಸ್ಪಿಮೇಟಾದುದು ಯಾವಾಗ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ಕೆಲಸ?

†**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ನಾಗನೂರ್.**—67 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ. ಅಂದಾಜು ಮಂಜೂರಾದದ್ದು 1955ನೆಯ ಜನವರಿ 24ನೆಯ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಲ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ಹಾಗಾದರೆ ಈ ಕೆಲಸ ಮಧ್ಯೆ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳು ನಿಂತುಹೋಗಲು ಕಾರಣವೇನು?

Sri M. N. NAGHNOOR.—Villagers came with the offer that they would take up the work and complete it. One of the villagers took up the work and later said : 'I am not able to do this work. Hence I surrender it'. So, the Government had to call for tenders three times—once in 1958 September and November and 1959 January. So far, there has been no response. As soon as any offer comes, it will be considered.

†**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಲ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.**—ಈಗ ವೀನ್-ವರ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ?

†**Sri H. M. CHANNABASAPPA.**—One of the main reasons is that at the time this work was sanctioned, the system of entrusting the contract works to those who own lands under the tank, was prevailing. At that time one of the raiyats came forward and took up the work. These people work only after the agricultural season. On this account, there has been delay in this work. Later on Government did not think it expedient to give such works to raiyats and now that system has been given up. We have so far had an outlay of Rs. 27,244 on this item. The right flank has already been completed. Only the central portion has got to be tackled. The raiyats who took up the work did it for some time. We had to cancel the contract and for that there are so many legal difficulties. Government is now fully aware that if such works are entrusted to raiyats, it will not be done quickly.